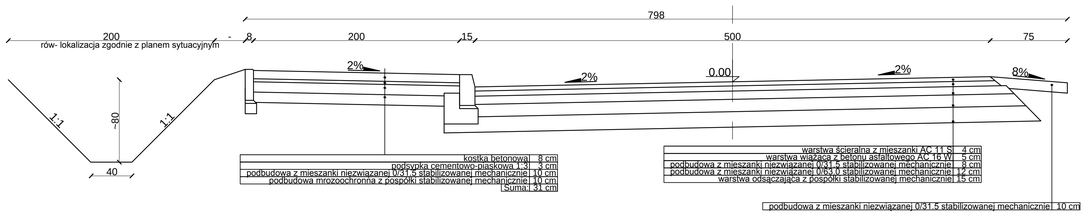
Przekrój poprzeczny jezdni z chodnikiem poboczem ulepszonym oraz rowem przydrożnym km 0+000.00 do km 0+126.80

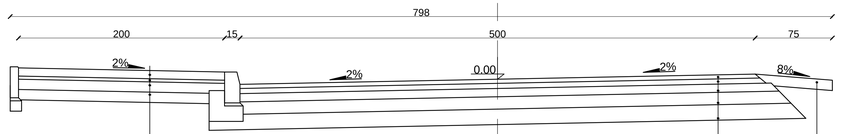


kostka betonowa	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	10 cm
podbudowa mrozoochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie	10 cm
Suma:	31 cm

warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	8 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63,0 stabilizowanej mechanicznie	12 cm
warstwa odsączająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie	15 cm

podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie 10 cm

Przekrój poprzeczny jezdni z chodnikiem poboczem ulepszonym km 0+126.80 do km 0+165.00



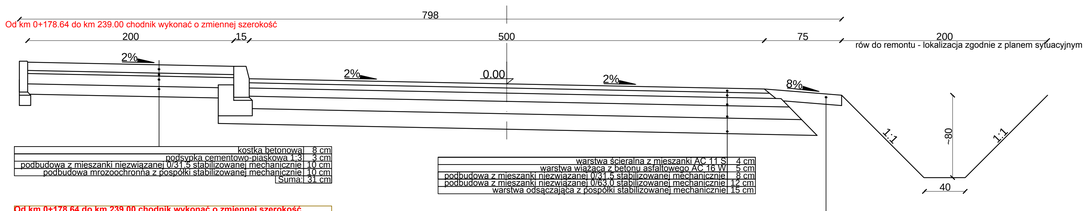
kostka betonowa	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	10 cm
podbudowa mrozoochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie	10 cm
Suma:	31 cm

warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	8 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63,0 stabilizowanej mechanicznie	12 cm
warstwa odsączająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie	15 cm

podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie 10 cm

Przekrój poprzeczny jezdni z chodnikiem poboczem ulepszonym km 0+165.00 do km 0+330.00

Od km 0+178.64 do km 239.00 chodnik wykonać o zmiennej szerokość



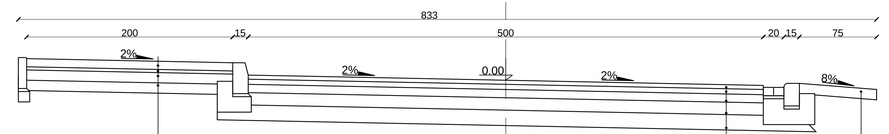
kostka betonowa	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	10 cm
podbudowa mrozoochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie	10 cm
Suma:	31 cm

warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	8 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63,0 stabilizowanej mechanicznie	12 cm
warstwa odsączająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie	15 cm

podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie 10 cm

Od km 0+178.64 do km 239.00 chodnik wykonać o zmiennej szerokośc w lokalizacji zgodnej z planem sytuacyjnym, w miejscach których nie projektuje się chodnika należy wykonać pobocza gruntowe ulepszone

Przekrój poprzeczny jezdni z chodnikiem poboczem ulepszonym km 0+330.00 do km 0+845.32



kostka betonowa	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	10 cm
podbudowa mrozoochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie	10 cm
Suma:	31 cm

warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	8 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63,0 stabilizowanej mechanicznie	12 cm
warstwa odsączająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie	15 cm

podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie 10 cm

ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265

Inwestor:	Gmina Koniecpol z/s. ul. Chrząstowska 6A 42-230 Koniecpol
Nazwa inwestycji:	**Przebudowa ulicy Niwa w Koniecpolu**
Adres inwestycji:	**m. Koniecpol dz. nr ewid.: 4584, 5097, 4570/3, 3216/2, 4572/2, 5061/3 obręb 0001 Koniecpol, gm. Koniecpol**
Stadium: PB	Branża: DROGOWA
Nazwa rysunku: Przekrój poprzeczny jezdni	Numer rysunku: 3
Data: 11.2019	Skala rys.: 1:25

Zespół autorski: Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Autor branży (imię/nwz)	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży (imię/nwz)	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94